

## FONDO 4+1

### DEFINIZIONE

Fondo a spruzzo bicomponente, isolante, ad alto residuo secco, per carrozzerie di vetture, autocarri, pullman e veicoli industriali.

Ha ottime caratteristiche di copertura, riempimento, distensione. Rispetto ai sistemi convenzionali offre il vantaggio della rapidità e facilità di carteggiatura sia a secco che a umido.

Garantisce una superficie compatta, poco assorbente e sovraverniciabile con tutti gli smalti comunemente usati nel settore carrozzeria. È un prodotto impiegabile nei ritocchi, nelle verniciature parziali e totali.

### CARATTERISTICHE

Parte A 4+1- Fondo:

- Densità:  $1.42 \pm 0.03 \text{ g/cm}^3$
- Colore: grigio chiaro, grigio scuro, bianco, nero
- Residuo secco:  $69\% \pm 2$
- Viscosità (S5, RPM100, 20°C):  $1100 \pm 400 \text{ cP}$

Parte B 4+1- catalizzatore per fondo:

- Densità  $0,95 \pm 0.03 \text{ g/cm}^3$
- Colore: incolore
- Residuo secco:  $46 \% \pm 2$

Prodotto pronto all'uso:

- Natura chimica: poliuretano
- Residuo secco:  $66 \% \pm 2$
- Colore: grigio chiaro, grigio scuro, bianco, nero.

### PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

Le superfici devono essere perfettamente sgrassate, carteggiate, pulite e asciutte. Applicabile su:

- Lamiera grezza;
- Vecchie finiture/fondi;
- Stucchi poliestere e vetroresina;
- Lamiera zincata, previa applicazione di Fast Primer o primer epossidico (Z41/Z42)\*;

*L'efficacia dei nostri prodotti è basata su esperienze pratiche e ricerche effettuate nei nostri laboratori. Tuttavia, decliniamo ogni responsabilità per i lavori effettuati, essendo evidente che il risultato è fortemente condizionato da una serie di fattori al di fuori del nostro controllo.*

\* Per informazioni su codici e confezioni disponibili per questo prodotto consultate il nostro catalogo, il nostro listino o contattateci

Prima dell'applicazione, si consiglia di effettuare prove preliminari per verificare la compatibilità del prodotto con la superficie da trattare, in considerazione dell'ampia varietà di condizioni applicative e di materiali presenti sul mercato.

## PREPARAZIONE DELLA MISCELA

In volume: 4 parti di parte A + 1 parte di catalizzatore

In peso: 100 g di parte A + 17 g di catalizzatore

Mescolare accuratamente i due componenti separatamente e in seguito alla miscelazione come da rapporti definiti.

Se necessario, diluire con diluente acrilico (Diluente SP21\* o Diluente Lento\*). Non deve essere assolutamente usato diluente nitro.

È possibile aumentare la velocità di essiccazione e di carteggiatura fino a raddoppiarla con l'utilizzo dell'apposito Accelerante\*, da aggiungere alla miscela nella quantità desiderata fino a un massimo dello 0.3% in volume (0.25% in peso), equivalente al contenuto di 6 tappi della confezione per ogni litro di parte A.

**Colorazione:** I vari colori sono miscelabili tra di loro per ottenere le tonalità di grigio utili ad accompagnare i diversi colori di finitura. È inoltre possibile colorare i Fondi 4+1 utilizzando basi concentrate a solvente fino ad una quantità massima del 5% in peso.

## POT-LIFE

A 20°C: 30 minuti

## APPLICAZIONE

Usare unicamente pistola con serbatoio a caduta, Ø ugello 1.7 mm, pressione secondo le indicazioni del produttore della pistola.

Si possono applicare fino a 3 strati successivi di 4+1, intervallati di circa 6-10 minuti l'uno dall'altro (necessari all'appassimento superficiale).

Non applicare a temperature inferiori a 5°C.

## CARTEGGIATURA

Tempo di attesa di 20°C: 30 minuti

- Con lampada IR: 25 minuti (effettuare un appassimento prima dell'essiccazione di 30').

Sequenza: P320-P500

## SOVRAVERNICIATURA

Può essere sovraverniciato con tutti gli smalti comunemente usati nel settore carrozzeria.

Data la varietà di cicli di verniciatura e condizioni applicative, si raccomanda di effettuare prove preliminari per

*L'efficacia dei nostri prodotti è basata su esperienze pratiche e ricerche effettuate nei nostri laboratori. Tuttavia, decliniamo ogni responsabilità per i lavori effettuati, essendo evidente che il risultato è fortemente condizionato da una serie di fattori al di fuori del nostro controllo.*

\* Per informazioni su codici e confezioni disponibili per questo prodotto consultate il nostro catalogo, il nostro listino o contattateci

verificare la compatibilità del sistema verniciante scelto con il prodotto applicato. Ogni ciclo deve essere valutato preventivamente, in quanto le variabili possono influire significativamente sul risultato finale.

## STOCCAGGIO

Stoccare il prodotto in un ambiente asciutto, al riparo dalla luce solare diretta, e a temperature comprese tra i 5° C e 30° C.

*L'efficacia dei nostri prodotti è basata su esperienze pratiche e ricerche effettuate nei nostri laboratori. Tuttavia, decliniamo ogni responsabilità per i lavori effettuati, essendo evidente che il risultato è fortemente condizionato da una serie di fattori al di fuori del nostro controllo.*

\* Per informazioni su codici e confezioni disponibili per questo prodotto consultate il nostro catalogo, il nostro listino o contattateci

**GELSON S.r.l.**

Lainate (Milan) 20045 Italy - Via Varese 11/13  
TEL +39 029370640  
FAX +39 0293570880  
MAIL [info@gelson.it](mailto:info@gelson.it)

