

FONDO 10+1

DEFINIZIONE

Fondo riempitivo poliesteri a spruzzo bicomponente, ad alto residuo secco, per carrozzerie di vetture, autocarri, autobus e veicoli industriali.

Ha un'ottima copertura, riempimento, distensione, rapidità e buona carteggiatura in tempi brevi, senza che si verifichino cali e assorbimenti. Eccellente adesione su vari supporti.

CARATTERISTICHE

Parte A 10+1- Fondo:

- Densità: $1.41 \pm 0.03 \text{ g/cm}^3$
- Colore: grigio
- Residuo secco: $84\% \pm 2^{**}$
- Viscosità (S5, RPM100, 20°C): $1450 \pm 400 \text{ cP}$

Parte B 10+1- catalizzatore per fondo

- Densità: $0,94 \pm 0.03 \text{ g/cm}^3$
- Colore: incolore
- Residuo secco: $20\% \pm 2$

Prodotto pronto all'uso:

- Natura chimica: resina poliesteri insatura
- Residuo secco: $84\% \pm 2^{**}$
- Colore: grigio

***Il residuo secco teorico considera anche la parte volatile reattiva. Il valore reale dipende quindi dalle condizioni applicative ed è determinabile con prove pratico-applicative*

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

Le superfici devono essere perfettamente sgrassate, carteggiate, pulite e asciutte. Applicabile su:

- Vecchie finiture/fondi;
- Stucchi poliesteri e vetroresina;
- Lamiera zincata, alluminio, previa applicazione di primer epossidico (Z41/Z42)*;

Non applicare su washprimers o washfillers.

Prima dell'applicazione, si consiglia di effettuare prove preliminari per verificare la compatibilità del prodotto con la superficie da trattare, in considerazione dell'ampia varietà di condizioni applicative e di materiali presenti sul

L'efficacia dei nostri prodotti è basata su esperienze pratiche e ricerche effettuate nei nostri laboratori. Tuttavia, decliniamo ogni responsabilità per i lavori effettuati, essendo evidente che il risultato è fortemente condizionato da una serie di fattori al di fuori del nostro controllo.

* Per informazioni su codici e confezioni disponibili per questo prodotto consultate il nostro catalogo, il nostro listino o contattateci

mercato.

PREPARAZIONE DELLA MISCELA

In volume: 10 parti di parte A + 1 parte di catalizzatore

In peso: 100 g di parte A + 6,5 g di catalizzatore

Miscelare accuratamente i due componenti separatamente, e in seguito alla miscelazione nei rapporti stabiliti.

Se necessario diluire fino al 5% con l'apposito diluente (Diluente Unico SP21 *). Non deve essere assolutamente usato diluente nitro o di altro tipo.

POT-LIFE

20°C: 30-40 minuti

APPLICAZIONE

A spruzzo con pistola con serbatoio a caduta, ugello Ø 1,7-1,9 mm, pressione secondo le indicazioni del produttore della pistola.

Data la buona verticabilità, con 2 o 3 mani, anche non intervallate e senza alcun pericolo di formazione di bollicine, si possono raggiungere spessori di 100/250 micron.

Non applicare sotto i 5°C.

CARTEGGIATURA

Tempo minimo di carteggiatura:

- All'aria a 20°C: 3 ore
- A 60°C: 15 minuti
- Con lampada IR: 15 minuti

Sequenza: P240-P320

SOVRAVERNICIATURA

Può essere sovraverniciato con basi opache all'acqua e a solvente e con tutti gli smalti comunemente usati nel settore carrozzeria.

Data la varietà di cicli di verniciatura e condizioni applicative, si raccomanda di effettuare prove preliminari per verificare la compatibilità del sistema verniciante scelto con il prodotto applicato. Ogni ciclo deve essere valutato preventivamente, in quanto le variabili possono influire significativamente sul risultato finale.

STOCCAGGIO

Stoccare il prodotto in un ambiente asciutto, al riparo dalla luce solare diretta, a temperature comprese tra i 5° C e 30° C.

L'efficacia dei nostri prodotti è basata su esperienze pratiche e ricerche effettuate nei nostri laboratori. Tuttavia, decliniamo ogni responsabilità per i lavori effettuati, essendo evidente che il risultato è fortemente condizionato da una serie di fattori al di fuori del nostro controllo.

* Per informazioni su codici e confezioni disponibili per questo prodotto consultate il nostro catalogo, il nostro listino o contattateci

GELSON S.r.l.

Lainate (Milan) 20045 Italy - Via Varese 11/13
 TEL +39 029370640
 FAX +39 0293570880
 MAIL info@gelson.it

