

## FONDO S14

### DEFINIZIONE

Fondo riempitivo poliестere a spruzzo a due componenti, per carrozzerie di vetture, autocarri, autobus e veicoli industriali.

Adatto come riempitivo per superfici molto irregolari e profondi segni di carteggiatura. Rispetto a sistemi convenzionali, offre il vantaggio della rapidità e buona carteggiatura in tempi brevi, senza che si verifichino cali e assorbimenti.

Eccellente adesione su vari supporti.

### CARATTERISTICHE

- Natura chimica: resina poliестere insatura
- Colore: grigio
- Densità: 1,45 g/cm<sup>3</sup> ± 0,03
- Residuo secco: 72% ± 2
- Resistenza alla temperatura: fino a 80-120°C a seconda dello spessore del supporto

### PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

Le superfici devono essere perfettamente sgrassate, carteggiate, pulite e asciutte. Applicabile su:

- Lamiera nuda;
- Lamiera zincata previa applicazione del primer epossidico Z41/42;
- Vecchie finiture/fondi;
- Vetrosesina;
- Agglomerati di legno;
- Basamenti di macchinari in ghisa o in acciaio fuso, dopo accurata spazzolatura per togliere ogni traccia di terra dalle forme di fusione o calamina;
- Alluminio fuso o stampato, dopo averlo accuratamente sgrassato, previa applicazione del primer epossidico Z41/Z42. Su alluminio fuso, eventuali cariolature che si evidenziano dopo una abbondante prima mano di S14, possono essere eliminate convogliando un po' di prodotto nella cariolatura stessa e pareggiando poi con la mano a spruzzo di finitura.

Non applicare su washprimers o washfillers.

Prima dell'applicazione, si consiglia di effettuare prove preliminari per verificare la compatibilità del prodotto con la superficie da trattare, in considerazione dell'ampia varietà di condizioni applicative e di materiali presenti sul mercato.

*L'efficacia dei nostri prodotti è basata su esperienze pratiche e ricerche effettuate nei nostri laboratori. Tuttavia, decliniamo ogni responsabilità per i lavori effettuati, essendo evidente che il risultato è fortemente condizionato da una serie di fattori al di fuori del nostro controllo.*

\* Per informazioni su codici e confezioni disponibili per questo prodotto consultate il nostro catalogo, il nostro listino o contattateci

## PREPARAZIONE DELLA MISCELA

Catalizzare al 2% con l'apposito induritore liquido. Mescolare accuratamente i due componenti. Se necessario, diluire fino al 5% in peso con l'apposito diluente (Diluente SP21).

**Non deve essere assolutamente usato diluente nitro o di altro tipo.**

## POT-LIFE

A 20°C (test effettuato su 200 grammi di prodotto catalizzato): 25 ± 5 minuti

## APPLICAZIONE

A spruzzo con pistola con serbatoio a caduta, ugello 2-2,5 mm, pressione 3 – 4 atm.

Data la buona verticabilità, con 2 o 3 mani intervallate di qualche minuto, si possono raggiungere spessori da 100 a 500 microns e oltre.

Non applicare sotto i 5°C. Le caratteristiche meccaniche finali variano a seconda della temperatura a cui si è lavorato.

## CARTEGGIATURA

Tempo minimo di carteggiatura:

- All'aria a 20°C: 3 / 4 ore
- A 60°C: 30 minuti
- Con lampada IR (d=70-80 cm): 8 / 10 minuti

Sequenza: P120-P240

## SOVRAVERNICIATURA

Data la grande varietà di smalti ad acqua e a solvente e prodotti analoghi, si consiglia, previa carteggiatura del fondo S14, di applicare una mano di Fondo 4+1 o di Fondo 5+1. Solo successivamente, sovrapplicare lo smalto ad acqua o a solvente.

Data la varietà di cicli di verniciatura e condizioni applicative, si raccomanda di effettuare prove preliminari per verificare la compatibilità del sistema verniciante scelto con il prodotto applicato. Ogni ciclo deve essere valutato preventivamente, in quanto le variabili possono influire significativamente sul risultato finale.

## STOCCAGGIO

Stoccare il prodotto in un ambiente asciutto, al riparo dalla luce solare diretta, e a temperature comprese tra i 5° C e 30° C.

*L'efficacia dei nostri prodotti è basata su esperienze pratiche e ricerche effettuate nei nostri laboratori. Tuttavia, decliniamo ogni responsabilità per i lavori effettuati, essendo evidente che il risultato è fortemente condizionato da una serie di fattori al di fuori del nostro controllo.*

\* Per informazioni su codici e confezioni disponibili per questo prodotto consultate il nostro catalogo, il nostro listino o contattateci